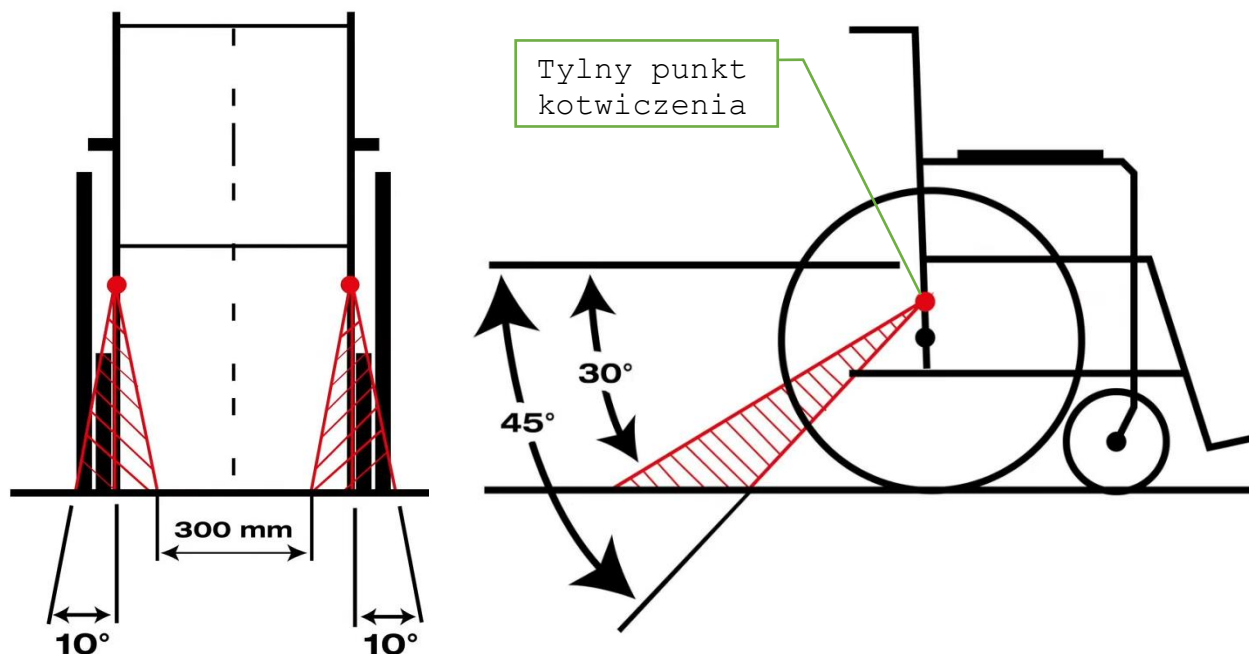


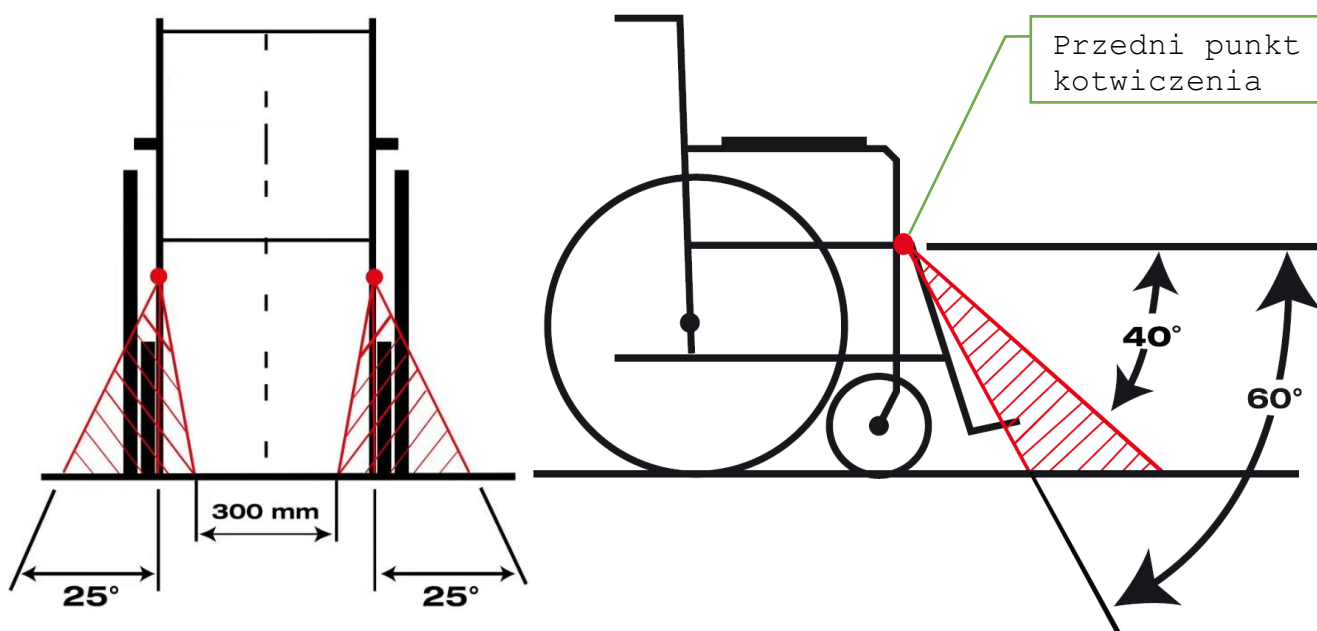
KRÓTKA INSTRUKCJA OBSŁUGI MOCOWANIA PASÓW WÓZKA INWALIDZKIEGO

OPTYMALNE KĄTY MOCOWANIA I PUNKTY KOTWICZENIA PASÓW

Widok z tyłu



Widok z przodu

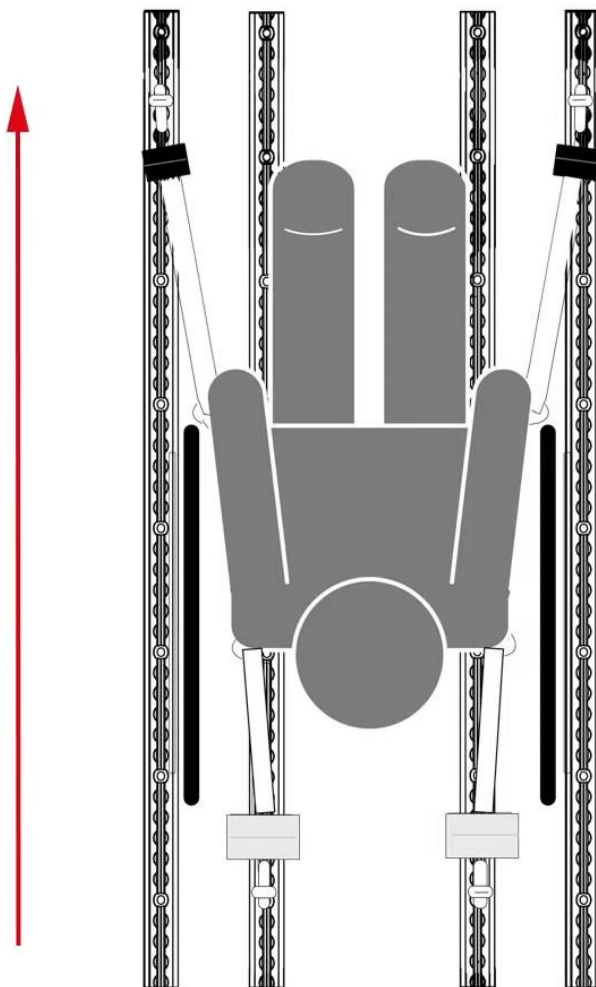


Wymagane kąty i pozycje pasów wózka inwalidzkiego względem podłogi pojazdu. Pasy przednie powinny być skonfigurowane pod kątem zapewniającym optymalną stabilność boczną. Wyznaczona strefa kotwiczenia pokazuje optymalną pozycję mocowania pasów do podłogi pojazdu.

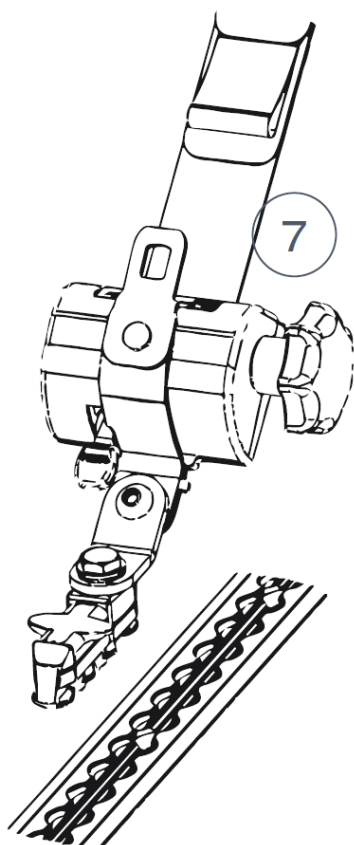
UWAGA! Pasy muszą być mocowane wyłącznie do solidnych elementów konstrukcyjnych wózka inwalidzkiego, np. ramy!

USYTUOWANIE WÓZKA INWALIDZKIEGO

- Ustawić wózek w pojeździe zgodnie z kierunkiem jazdy.
- Wózek inwalidzki nigdy nie może być umieszczony przed aktywną poduszką powietrzną! Poduszkę powietrzną należy wyłączyć.
- Sprawdź, czy kąty i pozycje pasów są zgodne z rysunkami przedstawionymi powyżej.



JAK ZAKOTWICZYĆ PASY DO PODŁOGI



System szynowy

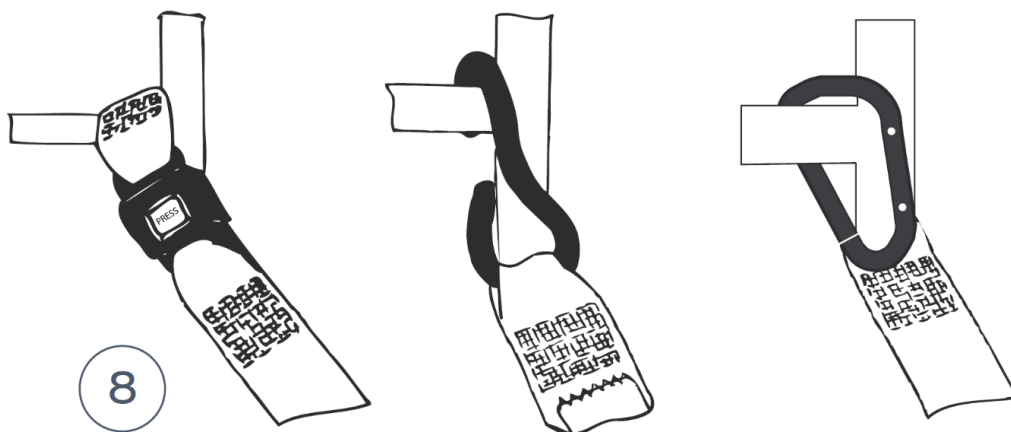
Umieścić okucie zatrzasku pasa prostopadłe do szyny w miejscu wypustek szyny. Dociśnięte złącze przesunąć wzdłuż szyny do momentu „wskoczenia” zabezpieczenia.

Demontaż mocowania polega na wyciągnięciu zabezpieczenia, przesunięciu okucia wzdłuż szyny do miejsca odpowiednich wypustek co umożliwi wysunięcie okucia z szyny.

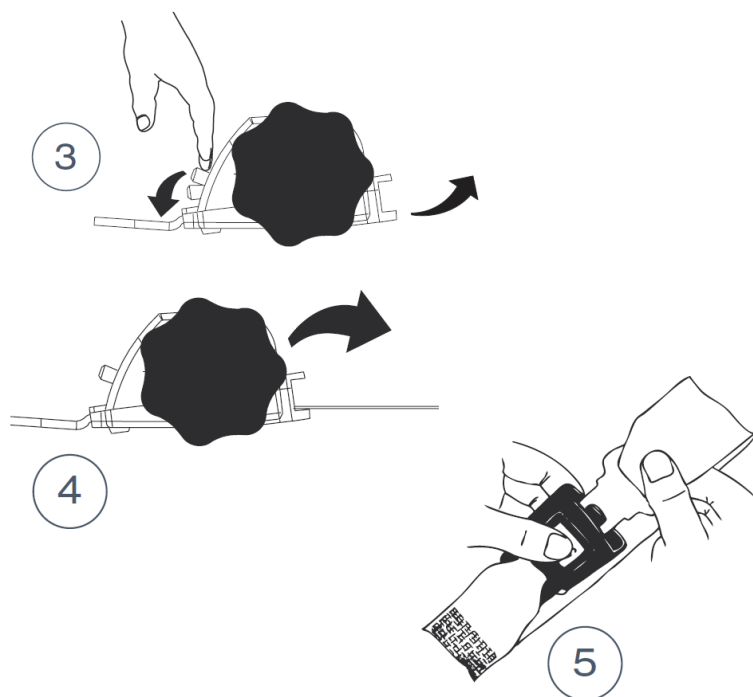
JAK PRZYMOCOWAĆ PASY DO WÓZKA INWALIDZKIEGO

Połączenie z wózkiem inwalidzkim (rysunek 8).

UWAGA! Pas z retraktorem lub pas statyczny mogą być przymocowane wyłącznie do solidnej części konstrukcji „rury” wózka inwalidzkiego, nigdy nie do podnóżków ani kół!



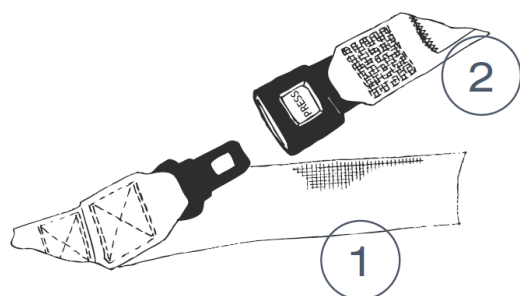
JAK NACIĄGAĆ I ZWOLNIĆ PASY



Zwalnianie pasów (rysunki 3 i 5)

Naciąganie pasów (rysunek 4)

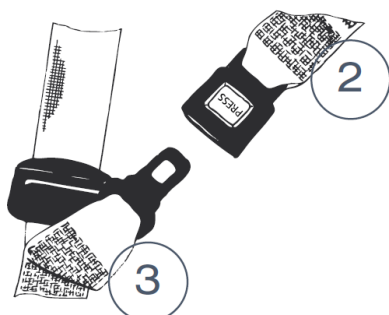
SPECYFIKACJA PASÓW INWALIDZKICH

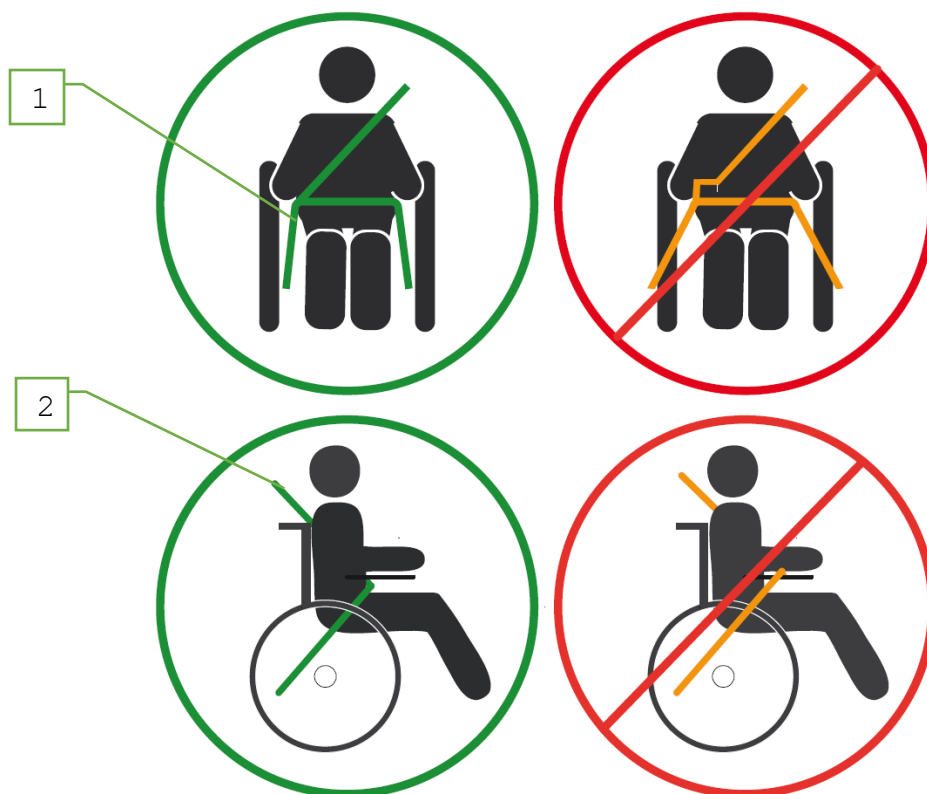


Rysunek 1 pas biodrowy (czerwony)

Rysunek 2 pas barkowy

Rysunek 3 pas z retraktorem lub statyczny





Przymocuj pas biodrowy, przeciągając go delikatnie do tyłu wzdłuż ciała w kierunku tylnych retraktorów (po obu stronach) i wepnij klamrę w zamek znajdujący się na górze związca do usłyszenia charakterystycznego kliknięcia.

Przymocuj pas biodrowy, jak pokazano na rysunku 1.

Następnie przymocuj pas barkowy lub automatyczny pas barkowy do zamka znajdującego się na pasie biodrowym, jak pokazano na rysunku 2.

UWAGA! Pasy ograniczające NIE MOGĄ być prowadzone przez elementy wózka inwalidzkiego, takie jak podłokietniki lub koła!

ZAWARTOŚĆ ZESTAWU

- 4 pasów bezpieczeństwa kotwiczenia wózka ze retraktorem (zwijaczem); w przypadku zestawu składającego się z 2 pasów z retraktorem i 2 pasów statycznych, pasy statyczne służą wyłącznie do kotwiczenia przedniej części wózka,
- 1 pas bezpieczeństwa biodrowy,
- 1 pas bezpieczeństwa barkowy.

ZASADY UŻYTKOWANIA

- Wszystkie pasy i części należy regularnie sprawdzać pod kątem uszkodzeń lub nieprawidłowego działania,
- System pasów musi być regularnie czyszczony, używać tylko delikatnych środków czyszczących,
- Upewnić się, że system pasów nie ma kontaktu z olejem, smarem lub jakąkolwiek żrącą cieczą,
- Nie używać żadnych ostrych narzędzi do czyszczenia, np. noży, aby uniknąć uszkodzenia produktu.

ZASADY OGÓLNE - POUCZENIE

- Urządzenia przytrzymujące dla wózków inwalidzkich służą wyłącznie do zabezpieczania wózków inwalidzkich. Jakiegokolwiek inne użycie nie jest niezgodne z przeznaczeniem,
- Uszkodzone pasy lub części nie mogą być używane i muszą być zastąpione oryginalnymi częściami,
- W razie wypadku wszystkie części systemu muszą zostać wymienione,
- Wózek inwalidzki nigdy nie może być umieszczony przed aktywowaną poduszką powietrzną! **Poduszkę powietrzną należy wyłączyć.**
- System zabezpieczenia został przebadany w teście dynamicznym, używając wózka zastępczego 85 kg i manekina 76 kg, prędkość wynosiła 50 km/h i wskaźnik hamowania wynosił 20G. W dodatku były przeprowadzone liczne testy statyczne, a także próby drogowe.

** Powyższą instrukcję wykonano w oparciu o instrukcję producenta zabezpieczeń wózków inwalidzkich AMF-Bruns GmbH & Co. KG*