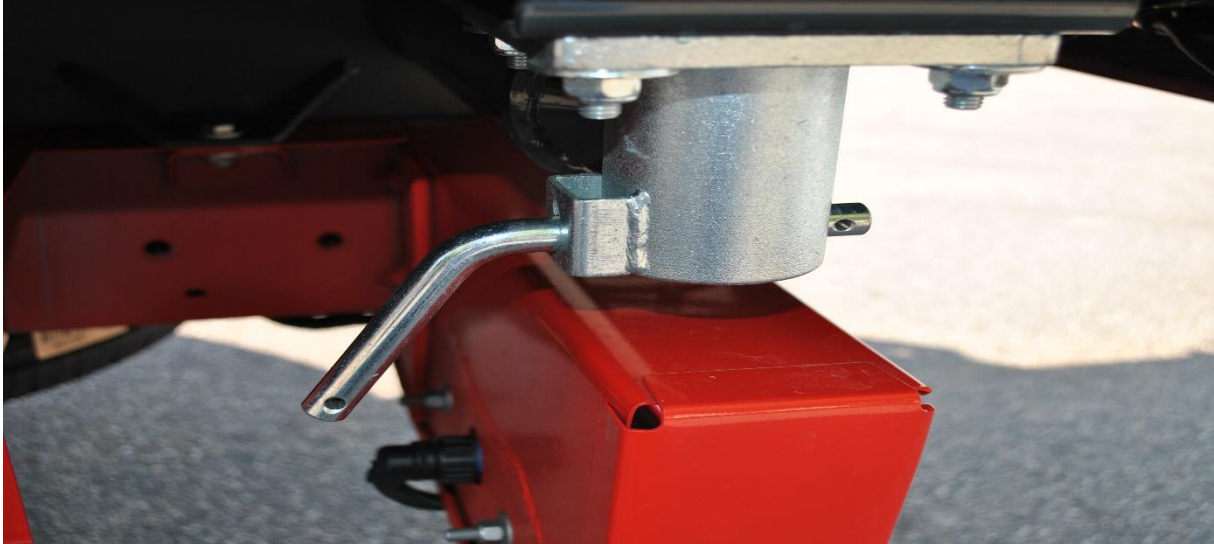


Instrukcja obsługi wywrotki



1. Zweryfikować poprawność montażu trzpieni zabezpieczających.

2. W celu wywrotu do tyłu dwa trzpienie muszą być osadzone w tylnych gniazdach po prawej i lewej stronie, w celu wywrotu bocznego dwa trzpienie powinny być osadzone odpowiednio z prawej (wywrot w prawo) lub z lewej (wywrot w lewo) strony wywrotki w przednim i tylnym gnieździe. **UWAGA – niepoprawne umieszczenie trzpieni zabezpieczających grozi trwałym uszkodzeniem wywrotki.**



3. Gniazdo zasilające pompę wywrotki jest umieszczone na ramie pojazdu po lewej stronie tuż za kabiną kierowcy



4. Za pomocą klucza (spiętego z kluczykami pojazdu) przekręcając w prawo włączamy zasilanie wywrotki



5. Za pomocą pilota który jest w kabinie kierowcy sterujemy wywrotem odpowiednio „do góry i do dołu”,



6. Burty otwieramy lub uchylamy za pomocą dźwigni umieszczonych na słupach skrajnych (burta tylna posiada opcję otwierania lub uchylania)



7. *Po zakończeniu pracy przekręcamy klucz w lewą stronę wyłączając zasilanie wywrotki.*