

Instrukcja obsługi zabudowy

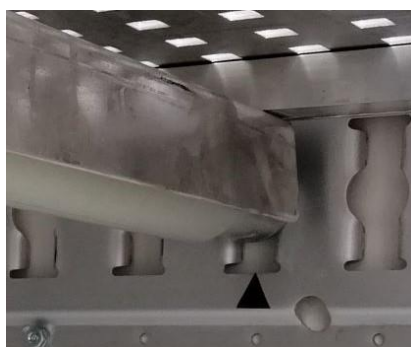
Komora II

1. Zabudowa przystosowana do przewozu towaru w zakresie temperatur od 4°C do 8°C
2. Powierzchnię zabudowy czyścić środkami do urządzeń sanitarnych nie zawierających substancji ściernych, żrących oraz rozpuszczalników chemicznych. Uszczelki drzwi do komory konserwować np. silikonem w sprayu.
3. Dostęp do komory jest możliwy przez izolowane drzwi tylne pojazdu bazowego.



4. Oświetlenie LED zapala się i gaśnie automatycznie (lampa wyposażona w czujnik ruchu).

5. Na ścianach bocznych zamontowano listwy służące do wpięcia drążków teleskopowych, który umożliwia blokowanie towaru w dowolnej pozycji. Wpięcie drążka w listwy odbywa się przez umieszczenie części ruchomej w listwie, wciśnięcie i następnie wpięcie w określoną pozycję po przeciwnej stronie. Wpięte drążki służą również do montażu dodatkowej demontowanej półki. **W przypadku montażu półki drążki muszą być wpięte w oznaczone na listwach pozycje.**



6. W przegrodzie zamontowano termowentylator umożliwiający wymianę powietrza między komorą II i komorą III (dochładanie komory III)

7. Sterowanie agregatem chłodniczym odbywa się za pomocą sterownika umieszczonego na desce rozdzielczej po lewej stronie od kierownicy.



Obsługa sterownika:



- 1) **Włączanie / wyłączenie parownika komory 1.** Naciśnij i przytrzymaj 3 sek. Czerwona dioda świeci gdy jednostka jest włączona
- 2) SET1 – wybór nastawy dla komory 1. Gdy dioda świeci, możliwy jest wybór nastawy.
- 3) **Włączanie / wyłączenie parownika komory 2.** Naciśnij i przytrzymaj 3 sek. Czerwona dioda świeci gdy jednostka jest włączona
- 4) SET2 – wybór nastawy dla komory 1. Gdy dioda świeci, możliwy jest wybór nastawy.owanej
- 5) Odszranianie ręczne. Naciśnij i przytrzymaj przez 5 sekund przycisk 1 lub 2 aby aktywować cykl odszraniania w wybranej komorze. Odszranianie jest aktywne, jeżeli dioda świeci.
- 6) Symbol °C lub °F – wyświetlanie żądanej jednostki temperatury.

- 7) Przyciski ▲▼ - ustawianie żądanych parametrów.
- 8) Kontrolka trybu chłodzenia – informuje, że jednostka jest w trybie chłodzenia. Odpowiednio dla komory 1 lub 2
- 9) Kontrolka cyklu odszraniania – jednostka jest w trakcie przeprowadzania cyklu odszraniania gdy kontrolka świeci. Odpowiednio dla komory 1 lub 2.
- 10) Kontrolka trybu STANDBY – informuje o trybie pracy jednostki z sieci elektrycznej
- 11) Kontrolka alarmowa – jest aktywna zawsze, gdy wystąpi jakiś alarm
- 12) Kontrolka trybu ROAD – informuje o pracy jednostki w trybie zasilania od silnika
- 13) Kontrolka wentylatora skraplacza – informuje o pracy wentylatora skraplacza, odpowiednio dla komory 1 lub 2.
- 14) Kontrolka wentylatora parownika – informuje o pracy wentylatora parownika, odpowiednio dla komory 1 lub 2.
- 15) Wyświetlacz – pokazuje aktualną temperaturę wnętrza zabudowy
- 16) Wyświetlacz – wyświetla informacje o alarmach
- 17) Kontrolka trybu grzania – informuje, że jednostka jest w trybie grzania, odpowiednio dla komory 1 lub 2

Uwaga! Agregat pracuje tylko przy włączonym silniku

Zmiana nastawy temperatury

1. Włącz Przycisk 2 dla komory II
2. Ustaw żadaną temperaturę: po naciśnięciu przycisku **set2** zostanie wyświetlona aktualnie nastawiona temperatura. Za pomocą przycisków ▲▼ ustaw żadaną wartość (zatwierdzenie nastawy następuje po 15 sekundach).

Cykl odszraniania odbywa się jednocześnie dla obu parowników. Jeżeli w jednym z nich cykl odszraniania zakończy się wcześniej, pozostanie on wyłączony do momentu zakończenia cyklu przez pozostały.

Tryb chłodzenia parownika jest nadrzędny nad trybem grzania drugiego parownika. Nie jest dozwolone ustawienie mogące powodować konflikt: Oba mogą pracować w tym samym trybie (grzanie lub chłodzenie) lub zostaną wyłączone, gdy osiągną odpowiednią temperaturę.

System Start / Stop

Przy wyłączonym urządzeniu chłodniczym system Stop/Start funkcjonuje zgodnie z ustawieniami Renault.

Załączone urządzenie chłodnicze monitoruje nastawy temperatur wewnętrznych. W przypadku wyjścia poza zakres którejkolwiek z nich, urządzenie załączy się w tryb grzania lub chłodzenia celem ponownego osiągnięcia nastawionej temperatury. Po uruchomieniu sprężarki system Stop/Start zostanie automatycznie dezaktywowany. Jednocześnie minimalne obroty silnika zostaną podniesione do ok. 1000 obr/min. Zakończenie pracy sprężarki chłodniczej przywróci fabryczne funkcjonowanie systemu Start/Stop.